

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

**ΕΡΓΟ «ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΕΡΓΑ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΑΛΙΕΥΤΙΚΟΥ
ΚΑΤΑΦΥΓΙΟΥ ΠΡΕΒΕΖΑΣ»**

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 234.000,00 ΕΥΡΩ ΜΕ Φ.Π.Α.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ



ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

1. ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

- 1.1. Γενικά στοιχεία περιοχής μελέτης
- 1.2. Φυσικές συνθήκες και εκτίμηση κυματικών συνθηκών

2. ΓΕΝΙΚΑ

- 2.1. Αντικείμενο μελέτης
- 2.2. Υφιστάμενη κατάσταση
- 2.3. Προτεινόμενες παρεμβάσεις

3. ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΕΠΙ ΜΕΡΟΥΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

- 3.1. Περίφραξη
- 3.2. Κτίρια για φύλαξη και χρήση ως αποθηκευτικών χώρων
- 3.3. Διαμόρφωση δαπέδων χερσαίου και λιμενικού χώρου
- 3.4. Περιμετρικός φωτισμό

4. ΤΟΠΙΚΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΚΑΙ ΔΕΔΟΜΕΝΑ

1.2 Φυσικές συνθήκες και εκτίμηση κυματικών συνθηκών

Οι συνθήκες ανέμου στην περιοχή, φαίνονται στο παράρτημα Α «ανεμολογικά στοιχεία» και στον συνημμένο πίνακα των ετήσιων συχνοτήτων πνοής του ανέμου που έχουν καταγραφεί στο Μετεωρολογικό Σταθμό Πρέβεζας της Ε.Μ.Υ., ο οποίος βρίσκεται στην περιοχή του έργου.

Σύμφωνα με τις καταγραφές του σταθμού, οι άνεμοι πνέουν με μεγαλύτερη συχνότητα από βορειοανατολικές διευθύνσεις (21,67%) με εντάσεις μέχρι 9 Bf. Αντίστοιχα, οι άνεμοι από ανατολικές διευθύνσεις πνέουν με συχνότητα 5,71% και εμφανίζουν εντάσεις μέχρι 9 Bf, ενώ από νοτιοανατολικές διευθύνσεις πνέουν με συχνότητα 3,52% και εμφανίζουν εντάσεις επίσης 9Bf.

Για βορειοανατολικές διευθύνσεις και για τομέα πελάγους 60 μοιρών, το ενεργό ανάπτυγμα πελάγους υπολογίζεται στα 1,53 χλμ.

Για ανατολικές διευθύνσεις και για τομέα πελάγους 50 μοιρών, το ενεργό ανάπτυγμα πελάγους υπολογίζεται στα 1,09 χλμ.

Για νοτιοανατολικές διευθύνσεις και για τομέα πελάγους 60 μοιρών, το ενεργό ανάπτυγμα πελάγους υπολογίζεται στα 1,27 χλμ.

Από την αρχική μελέτη του έργου (06/2004) και τους υπολογισμούς που αναφέρονται εκεί προκύπτει ότι ο δυσμενέστερος κυματισμός στην περιοχή του έργου είναι οι νοτιοανατολικοί άνεμοι εντάσεως 8 Bf με ύψος κυματισμού στα ανοιχτά 0,82μ και T1/3 2,89sec. Επειδή όμως ο ΝΑ κυματισμός προσπίπτει στον προσήνεμο κυματοθραύστη περιθλάται και εξασθενεί μέχρι να φθάσει στα σημεία πρόσδεσης των σκαφών.

Για τον υπολογισμό του ύψους των αναπτυσσόμενων κυμάτων, χρησιμοποιήθηκαν τα ανεμολογικά στοιχεία του Μετεωρολογικού Σταθμού της Ε.Μ.Υ. στην Πρέβεζα, ο οποίος βρίσκεται στην ευρύτερη περιοχή ανάπτυξης των κυματισμών και περιλαμβάνει αξιόπιστες καταγραφές ανεμολογικών στοιχείων από το 1971.

Στο Προσάρτημα, έχουν περιληφθεί τα ανεμολογικά στοιχεία, ενώ επίσης παρουσιάζονται οι υπολογισμοί των ενεργών αναπτυγμάτων πελάγους.

Στη συνέχεια, παρουσιάζονται οι υπολογισμοί των αναμενόμενων χαρακτηριστικών υψών κύματος Hs στα βαθιά, που αντιστοιχούν σε κάθε τομέα πελάγους, αναλόγως της διάρκειας πνοής και της έντασης του πνέοντος ανέμου σε συνδυασμό με το ενεργό ανάπτυγμα πελάγους, σύμφωνα με τη μέθοδο SMB που περιγράφεται στο “Shore Protection Manual”.

DIRECTION OF WIND :NE_Preveza EF.FETCH : 1.53 km					
Ua (Beauf)	Dua (%)	min D (hr)	Ho (m)	T (sec)	Lo (m)
1.000	0.153	0.997	0.031	0.706	0.779
2.000	8.160	0.680	0.074	1.068	1.782
3.000	8.620	0.518	0.135	1.419	3.146
4.000	3.308	0.405	0.235	1.826	5.205
5.000	0.920	0.351	0.323	2.106	6.925
6.000	0.383	0.308	0.432	2.400	8.990
7.000	0.099	0.278	0.546	2.661	11.056
8.000	0.022	0.252	0.683	2.937	13.467
9.000	0.011	0.232	0.823	3.189	15.878

DIRECTION OF WIND :E_Preveza EF.FETCH : 1.09 km					
Ua (Beauf)	Dua (%)	min D (hr)	Ho (m)	T (sec)	Lo (m)
1.000	0.066	0.765	0.028	0.662	0.685
2.000	2.136	0.524	0.064	0.992	1.538
3.000	1.621	0.400	0.118	1.313	2.692
4.000	1.095	0.313	0.204	1.685	4.432
5.000	0.482	0.272	0.280	1.941	5.884
6.000	0.219	0.238	0.375	2.210	7.628
7.000	0.066	0.215	0.474	2.450	9.372
8.000	0.022	0.195	0.592	2.703	11.408
9.000	0.011	0.179	0.714	2.934	13.443

DIRECTION OF WIND :SE_Preveza EF.FETCH : 1.27 km					
Ua (Beauf)	Dua (%)	min D (hr)	Ho (m)	T (sec)	Lo (m)
1.000	0.066	0.862	0.029	0.682	0.726
2.000	1.238	0.590	0.068	1.026	1.644
3.000	0.953	0.450	0.125	1.360	2.889
4.000	0.821	0.351	0.217	1.747	4.766
5.000	0.241	0.305	0.298	2.014	6.333
6.000	0.120	0.268	0.400	2.294	8.215
7.000	0.055	0.241	0.505	2.543	10.098
8.000	0.022	0.219	0.631	2.806	12.295
9.000	0.011	0.201	0.761	3.047	14.492

Όπως φαίνεται και στο σχέδιο 2 και Α1 της υπάρχουσας μελέτης, τα ενεργά αναπτύγματα πελάγους στην είσοδο Στενού υπολογίζονται όπως παρακάτω:

Για νοτιοδυτικές διευθύνσεις και για τομέα πελάγους 50 μοιρών, το ενεργό ανάπτυγμα πελάγους υπολογίζεται στα 558,53 χλμ. Θα πρέπει να σημειωθεί ότι σε διόπτευση 225° και 230° τα αναπτύγματα πελάγους μέχρι τις ακτές της Λιβύης φθάνουν τα 929,76 και 1.006 χλμ. αντίστοιχα, ενώ σε διόπτευση 235° το ανάπτυγμα πελάγους μέχρι τις ακτές της Τυνησίας φθάνει τα 1.044,40 χλμ., πρακτικά άπειρο, όπως φαίνεται παρακάτω στο απόσπασμα χάρτη της κεντρικής Μεσογείου θάλασσας.

2. ΓΕΝΙΚΑ

2.1. Αντικείμενο της Μελέτης

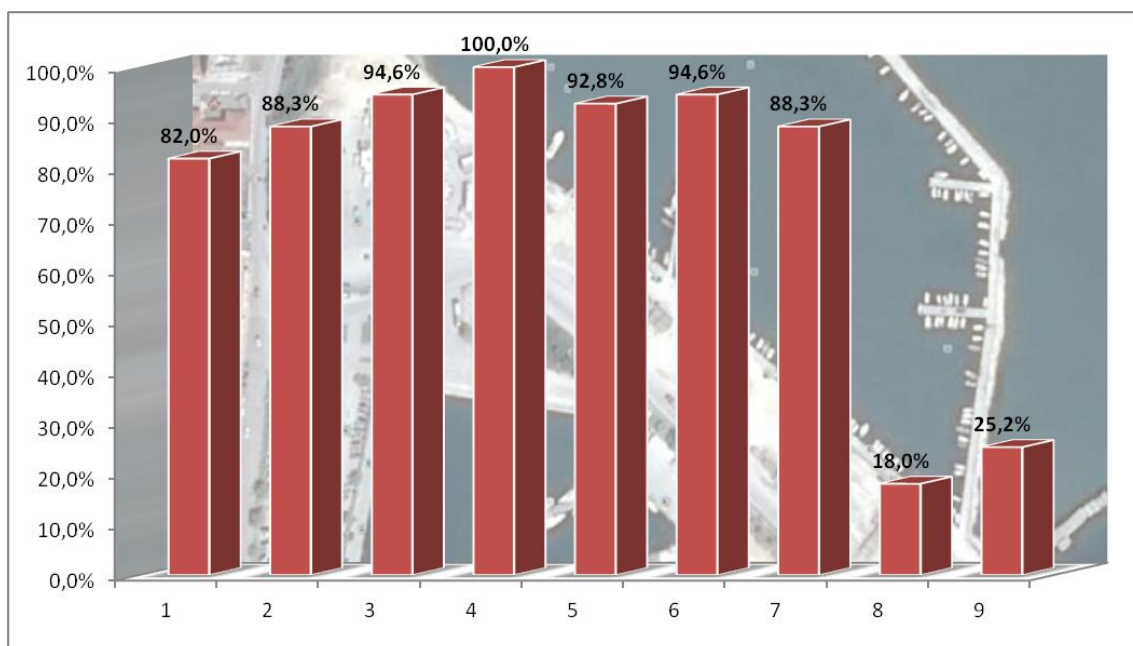
Σκοπός της παρούσας Μελέτης είναι η αναβάθμιση του Αλιευτικού Καταφυγίου με μια σειρά συμπληρωματικών έργων ώστε αυτό να καταστεί χρηστικό, ασφαλές και να λειτουργεί σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

Η παρούσα τεχνική έκθεση αναφέρεται στο έργο «Συμπληρωματικά Έργα Αναβάθμισης Αλιευτικού καταφυγίου Πρέβεζας», δηλαδή στην εκτέλεση μιας σειράς έργων προς επίτευξη του ανωτέρω σκοπού.

Η ανωτέρω ανάγκη προέκυψε με βάση την ανάγκη αναβάθμισης του καταφυγίου αφού σήμερα το 85% των καταφυγίων έχουν σημαντικά έως πολύ σοβαρά προβλήματα γύρω από κατηγορίες υποδομής όπως η ασφάλεια των μικρών και μεγάλων σκαφών στην προσέγγιση, όπως η προστασία της λιμενολεκάνης και των σκαφών από τους κυματισμούς, όπως η ποιότητα και η ασφάλεια των εξυπηρετήσεων για τα σκάφη στα κρηπιδώματα, όπως οι διευκολύνσεις στη χερσαία ζώνη για την κίνηση των σκαφών και τα οχήματα και όπως ο εξοπλισμός του καταφυγίου για εξυπηρέτηση και καταπολέμηση ρυπάνσεων και πυρκαγιάς.

Αναλυτικότερα σύμφωνα με τα στατιστικά στοιχεία που φαίνονται στον κατωτέρω πίνακα το σύνολο των καταφυγίων πάσχει στις θέσεις εξυπηρέτησης των σκαφών στα κρηπιδώματα, ενώ σημαντικές ελλείψεις παρουσιάζει το μεγαλύτερο ποσοστό στην λιμενολεκάνη και στον εξοπλισμό του, καθώς και στις συνθήκες ασφάλειας οι οποίες χαρακτηρίζονται ανεπαρκείς έως και μηδενικές.

ΟΙ ΕΛΛΕΙΨΕΙΣ ΣΤΑ ΑΛΙΕΥΤΙΚΑ ΚΑΤΑΦΥΓΙΑ



1. Προσέγγιση σκαφών στο Αλιευτικό Καταφύγιο.
2. Προστασία της λιμενολεκάνης από κυματισμούς.
3. Λιμενολεκάνη.
4. Θέσεις πρόσδεσης και εξυπηρέτησης σκαφών (κρηπιδώματα).
5. Διευκολύνσεις στη χερσαία ζώνη για επιβάτες και οχήματα.
6. Εξοπλισμός Αλιευτικού Καταφυγίου.
7. Μέσα αντιμετώπισης ρύπανσης και πυρκαγιών.
8. Ναυτικά ατυχήματα εντός και προς την είσοδο του διάπλου Ναυσιπλοΐας στο Αλιευτικό Καταφύγιο.
9. Αστυνόμευση Αλιευτικού Καταφυγίου.

2.2. Υφιστάμενη κατάσταση

Το αλιευτικό καταφύγιο αποτελεί τμήμα των Λιμενικών εγκαταστάσεων του Ν.Λ.Π. μαζί με την υπό κατασκευή νέα μαρίνα εσωτερικά αυτού και το εμπορικό και τουριστικό τμήμα του λιμανιού. Βρίσκεται στο βόρειο τμήμα του συγκροτήματος αυτού και αριστερά από την κεντρική είσοδο στο Λιμάνι μέσω της οδού Σπηλιάδου.



Έχει κατασκευασθεί πρόσφατα τη δεκαετία 2010, πλην όμως η σημερινή του κατάσταση και οι ελλείψεις σε βασικές υποδομές κάνουν αναγκαία όσο ποτέ την αναβάθμιση του όπως αυτή κατωτέρω περιγράφεται.



Το Α.Κ.Πρ. είναι κατά βάση υπήνεμο και πλήττεται από κύματα που προέρχονται από βορειοανατολικές και ανατολικές διευθύνσεις και δεν επηρεάζεται από τα μεγάλα κύματα του Ιονίου πελάγους που εισχωρούν από την είσοδο του κόλπου.

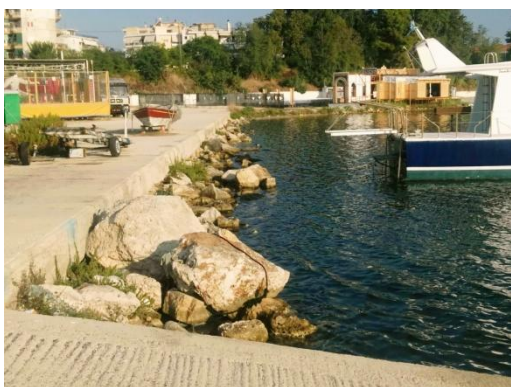
Εξυπηρετεί 100 και πλέον σκάφοι τόσο κατά τη θερινή όσο και κατά τη χειμερινή περίοδο, μεγάλα και μικρά αλιευτικά σκάφη και δευτερευόντως μικρότερα ιδιωτικά. Πριν την είσοδο του και ανοικτά από τον Απρίλιο έως και τον Οκτώβριο αγκυροβολούν πλέον των 40 τουριστικών σκαφών, κυρίως ιστιοπλοϊκών λόγω του υπήνεμου της θέσης. Το υπάρχον Αλιευτικό Καταφύγιο διαμορφώθηκε σαν επέκταση παλαιού υφιστάμενου και στον ίδιο φυσικό χώρο.

Τα κρηπιδώματα γενικά έχουν χαμηλή στάθμη και είναι θεμελιωμένα σε μικρό βάθος, παρουσιάζοντας διαφορετικότητα στα βάθη θεμελίωσης των.

Αποτελείται από έναν μεγάλο προσήνεμο μόλο βορειοανατολικά (κυματοθραύστης) μήκους περίπου 250μ που προστατεύει τη λιμενολεκάνη από τους Α και ΒΑ κυματισμούς, ο οποίος εδράζεται σε βάθος -2μ περίπου και φέρει πάνω του δύο μικρές εξέδρες πλάτους 4μ από οπλισμένο σκυρόδεμα για την εξυπηρέτηση μεγαλύτερου αριθμού σκαφών. Εσωτερικά ο υφιστάμενος κρηπιδότοιχος μικτής διατομής έχει συνολικό μήκος περί τα 200μ και το υψόμετρο της στέψης του είναι στο +1,50μ από την κατωτάτη ρηχία ή στο +0,65μ από την μέγιστη πλήμμη. Επίσης επί του υπήνεμου αυτού κρηπιδώματος υπάρχουν 2 προβλήτες από τεχνητούς ογκόλιθους και βόρεια αυτών ράμπα καθέλκυσης σκαφών.

Ο κύκλος ελιγμών που προκύπτει από την μελέτη και κατασκευή του έχει διάμετρο 80μ.





Ο χερσαίος χώρος αποτελείται από δύο τμήμα διαχωριζόμενα μεταξύ τους με νησίδες φυτικών. Το ένα τμήμα είναι μεταξύ των τσιμεντένιων στύλων φωτισμού μεγάλου ύψους διπλού βραχίονα και των νησίδων και το άλλο μεταξύ των νησίδων και του θαλάσσιου μετώπου (εσωτερικό κρηπίδωμα).



Το πρώτο τμήμα αποτελείται από κατεστραμμένη στρώση οδοστρώσας (3 Α) και τμήμα δαπέδου από σκυρόδεμα, ενώ το δεύτερο από φθαρμένο επιφανειακά σκυρόδεμα με πολλές παρεμβάσεις επί αυτού.



Οι τσιμεντένιοι στύλοι διπλού βραχίονα χρήζουν άμεσης αποκατάστασης δεδομένου ότι η φθορά τους δημιουργεί κινδύνους ανατροπής με ότι σημαίνει αυτό για τους διερχόμενους και τας σταθμευμένα οχήματα. Τέλος το ανεπαρκές και παλιό δίκτυο εσωτερικού φωτισμού το οποίο αποτελείται από μεταλλικούς στύλους και μπάλες φωτισμού είναι κατεστραμμένο και δε λειτουργεί και χρήζει και αυτό άμεσης αντικατάστασης.



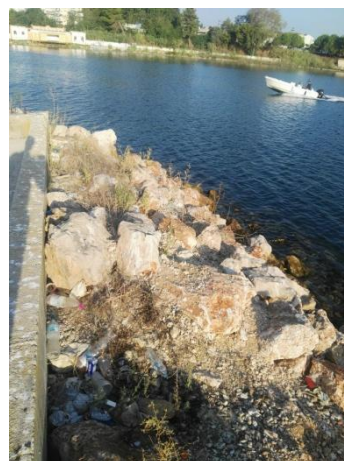
Στις εσοχές του κρηπιδώματος όπου υπάρχει αγωγός διέλευσης υδάτων από και προς την μαρίνα, υπάρχουν φθαρμένα και ελλιπή κιγκλιδώματα.



Ο χώρος γενικότερα σήμερα καλύπτεται από αυτοκίνητα των χρηστών και μη του καταφυγίου .



Σημειώνουμε ότι όπως αναφέρθηκε στην περιοχή ελλιμενίζουν αρκετά τουριστικά σκάφη δημιουργώντας πρόβλημα στην ναυσιπλοΐα των χρηστών του καταφυγίου.



2.3. Σκοπός των προτεινόμενων έργων

Στόχος της Μελέτης είναι η διακριτή λειτουργία του Αλιευτικού Καταφυγίου μέσα στο σύνολο του χώρου και των δράσεων του Νέου Λιμένα και η εκτέλεση μιας σειράς έργων υποδομών και ανάπλασης που έχουν ως βασικό στόχο την αναβάθμιση του και αφορούν:

- Την περίφραξη του και τον διαχωρισμό της χρήσης των χώρων εσωτερικά αυτού σε χερσαίο και λιμενικό χώρο,
- την κατασκευή βασικών υποδομών για την ασφάλεια και λειτουργία

Ο σκοπός των προτεινόμενων λοιπών έργων είναι η αναβάθμιση του Α.Κ.Πρ μέσω μιας σειράς έργων που περιγράφονται στη συνέχεια ώστε με τις παρεμβάσεις που προτείνονται το Α.Κ.Πρ να λειτουργεί σύμφωνα με τις προδιαγραφές και τους ισχύοντες κανονισμούς και να διασφαλίσουν την άρτια λειτουργία του.

2.4. Προτεινόμενες Παρεμβάσεις

Έτσι οι προτεινόμενες παρεμβάσεις με την παρούσα μελέτη επιγραμματικά είναι:

- Η χωροθέτηση του Α.Κ. Πρέβεζας με ταυτόχρονη περίφραξη του στο σημείο που σήμερα βρίσκεται η συστοιχία των τσιμεντένιων ιστών φωτισμού
- Δημιουργία θέσεων στάθμευσης εκτός του Α.Κ..Πρ
- Ελεγχόμενη πύλη εισόδου – εξόδου των χρηστών
- Τοποθέτηση λυόμενου οικίσκου παράπλευρα της εισόδου που θα χρησιμοποιείται ως μικρό φυλακίου ελέγχου
- Κατασκευή ασφάλτου στο τμήμα μεταξύ περίφραξης και νησίδας
- Αντικατάσταση των ιστών οδοφωτισμού και τοποθέτηση φωτιστικών σωμάτων οδοφωτισμού τύπου βραχίονα με φωτεινές πηγές τεχνολογίας διόδων φωτοεκπομπής (LED) , Ίσχύος 80-110 W, με βραχίονα.
- Τοποθέτηση λυόμενου οικίσκου που θα χρησιμοποιείται για αποθηκευτικός χώρος

3. ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΕΠΙ ΜΕΡΟΥΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

3.1. ΠΕΡΙΦΡΑΞΗ

Σε όλο το χερσαίο μήκος της νότιας πλευράς όπου χωροθετείται το Α.Κ.Πρ θα κατασκευασθεί περίφραξη από χαμηλό τοιχείο σκυροδέματος C20/25 τύπου Ι ύψους 1,20μ με προσθήκη γαλβανισμένης εσχάρας τύπου ASCO πανέλου 2Χ1,30μ πρεσσαριστή με αξονική βροχίδα 66Χ133.

Η είσοδος θα δημιουργηθεί απέναντι από την ράμπα κατέλκυσης, θα είναι πλάτους 6,00μ, ενώ έξω από το τοίχιο περίφραξης θα προβλεφθούν θέσεις στάθμευσης για την εξυπηρέτηση των χρηστών του Α.Κ.Πρ.

3.2. ΚΤΙΡΙΑ

Το φυλάκιο ελέγχου διαστάσεων 2,0μ Χ 2,50μ θα τοποθετηθεί σε επαφή και βόρεια του διαδρόμου και στη συνέχεια αυτού θα τοποθετηθεί λυόμενη κατασκευή διαστάσεων 4,00μ Χ 5,00μ που θα χρησιμοποιηθεί ως αποθηκευτικός χώρος.

3.3. ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΔΑΠΕΔΩΝ ΧΕΡΣΑΙΟΥ ΚΑΙ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΧΩΡΟΥ

Ο χερσαίος χώρος όπως προτείνεται στην παρούσα μελέτη αφορά το τμήμα το οποίο βρίσκεται νότια του σημερινού χερσαίου χώρου και περιορίζεται από τις υφιστάμενες νησίδες έως τον τοίχο της περίφραξης του καταφυγίου. Απαιτείται αποξήλωση και επανακατασκευή της στρώσης βάσης σε συμπυκνωμένο πάχος 10cm σύμφωνα με την Π.Τ.Π. 0155. Το τμήμα αυτό διαστρώνεται με νέα ασφαλτο.

3.4. ΠΕΡΙΜΕΤΡΙΚΟΣ ΚΑΙ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ

Όπως αναφέρθηκε επί της περίφραξης και ανά διαστήματα θα υπάρξει φωτισμός διπλού βραχίονα σε κατάλληλο ύψος ώστε να δίνει την δυνατότητα (όπως και οι υφιστάμενοι παλιοί) επαρκούς φωτισμού και ελέγχου τόσο εσωτερικά όσο και εξωτερικά και επί της περιμέτρου του Α.Κ.Πρ.

4. ΤΟΠΙΚΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΚΑΙ ΔΕΔΟΜΕΝΑ

Σήμερα στο Α.Κ.Πρ. δεν υπάρχει καμία από τις δράσεις για την αντιμετώπιση των επιπτώσεων από τη λειτουργία του έργου. Έτσι, θα πρέπει να σχεδιαστούν και υλοποιηθούν όλα εκείνα τα έργα που θα συμβάλλουν στην ασφάλεια, την εξυπηρέτηση των χρηστών και τη σωστή λειτουργία του καταφύγιου, τα οποία αναλύονται κατωτέρω.

4.1. ΠΑΡΟΧΕΣ – ΑΠΟΡΡΟΕΣ – ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ ΜΕ ΔΙΚΤΥΑ

Όλες οι παροχές σε ρεύμα και νερό και οι απορροές των ομβρίων θα γίνουν μέσω των συνδέσεων με τα δίκτυα που ήδη λειτουργούν στην περιοχή του Δήμου.

4.1.2. ΗΛΕΚΤΡΟΔΟΤΗΣΗ

Στην περιοχή του έργου που ανήκει στον Δήμο Πρέβεζας υπάρχει δίκτυο ΔΕΗ χαμηλής τάσης, από το οποίο θα γίνει η ηλεκτροδότηση των εγκαταστάσεων.

4.1.3 ΥΔΡΟΔΟΤΗΣΗ

Υπάρχει δυνατότητα υδροδότησης μέσω του υδροδοτικού δικτύου του Δήμου Πρέβεζας. Δεν αναμένονται μεγάλες καταναλώσεις και δεν απαιτούνται ειδικές εγκαταστάσεις.

4.1.4 ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΣΚΑΦΩΝ

Στο αλιευτικό καταφύγιο Πρέβεζας καταπλέουν κυρίως αλιευτικά σκάφη μικρού και μεσαίου μεγέθους τα οποία παράγουν:

- Απορρίμματα οικιακού τύπου και
- Σεντινόνερα

4.1.4.1 Απορρίμματα

Αυτά προτείνεται να συγκεντρώνονται σε κάδους και να συλλέγονται με απορριμματοφόρα του Δήμου Πρέβεζας.

4.2 ΚΑΥΣΙΜΑ - ΕΝΕΡΓΕΙΑ

Η κύρια πηγή ενέργειας των εγκαταστάσεων είναι ο ηλεκτρισμός. Η παροχή καυσίμου πετρελαίου DIESEL καθώς και βενζίνης για χρήση από τα σκάφη που ελλιμενίζονται θα γίνεται με βυτιοφόρα οχήματα της περιοχής Πρέβεζας.

4.3 ΚΛΙΜΑΤΟΛΟΓΙΚΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ

Σύμφωνα με μετρήσεις της Εθνικής Μετεωρολογικής Υπηρεσίας που έγιναν στον μετεωρολογικό σταθμό της Πρέβεζας προκύπτουν τα παρακάτω στατιστικά δεδομένα.

4.3.1 ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ

Οι μέσες μηνιαίες θερμοκρασίες κυμαίνονται από 9,5°C τον Ιανουάριο έως 25,4°C τον Αύγουστο. Οι μέσες ελάχιστες μηνιαίες θερμοκρασίες κυμαίνονται από 6,2°C τον Ιανουάριο έως 20°C τον Αύγουστο. Οι μέσες μέγιστες μηνιαίες θερμοκρασίες κυμαίνονται από 13,2°C τον Ιανουάριο έως 29,4°C τον Αύγουστο. Η απόλυτη ελάχιστη θερμοκρασία

που έχει καταγραφεί είναι $-3,6^{\circ}\text{C}$ (τον Ιανουάριο) και η απόλυτη μέγιστη $37,4^{\circ}\text{C}$ (τον Αύγουστο). Η μέση ετήσια θερμοκρασία είναι σχετικά υψηλή (περίπου $17,1^{\circ}\text{C}$).

4.3.2 ΕΠΙΚΡΑΤΟΥΝΤΕΣ ΑΝΕΜΟΙ ΧΕΙΜΩΝΑ

Οι επικρατέστεροι άνεμοι στην ευρύτερη περιοχή μελέτης είναι οι ΒΑ οι οποίοι έχουν μέση συνολική συχνότητα εμφάνισης περίπου 21,7% και ένταση που φθάει τα 9 Beaufort. Σε μικρότερο ποσοστό πνέουν Δ και ΝΔ άνεμοι (με συχνότητες εμφάνισης περίπου 19,2% και 13,7% και ένταση που φθάνει τα 10 και 8 Beaufort αντίστοιχα) και πιο σπάνιοι άνεμοι άλλων διευθύνσεων (με συχνότητες που κυμαίνονται από 4,2% έως 6,8%). Το μέσο ποσοστό νηνεμιά στην περιοχή φθάνει το 21.6%.

4.3.3 ΒΑΘΜΟΗΜΕΡΕΣ ΞΗΡΟΥ ΘΕΡΜΟΜΕΤΡΟΥ

Για την περίοδο Οκτωβρίου – Απριλίου και για θερμοκρασία αναφοράς (βάσης) 18°C είναι 1207 βαθμοημέρες.

4.3.4 ΥΨΟΣ ΥΕΤΟΥ (ΒΡΟΧΟΠΤΩΣΗΣ)

Το μέσο ετήσιο ύψος βροχής στον Μ.Σ. Πρέβεζας για την περίοδο 1971-1997 φθάνει τα 872,2mm. Το μέσο μηνιαίο ύψος βροχόπτωσης κυμαίνεται από 7,9mm τον Ιούλιο έως 172,8mm τον Νοέμβριο. Η μέγιστη βροχόπτωση εικοσιτετραώρου που έχει καταγραφεί είναι 113,7mm.

ΠΡΕΒΕΖΑ 29/09/2020

ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΑΝΤΕΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΑΓΚΑΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.

ΚΩΝ/ΝΟΣ ΤΖΟΚΑΣ
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.

ΕΛΕΧΘΗΚΕ

Ο ΠΡ/ΝΟΣ ΜΕΛΕΤΩΝ

ΗΛΙΑΣ ΤΣΑΓΚΑΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο ΑΝ. ΔΝΤΗΣ

ΗΡΑΚΛΗΣ ΧΑΤΖΗΓΙΑΝΝΗΣ